



早期的舢舨，
是載客嘩啦的前身



70 年代的嘩啦客船



80 年代載客雙層木船



90 年代快速載客交通船



90 年代末期的雙機鐵殼客船



高速雙體渡輪



香港早期的蒸氣船



50 年代的拖輪



240 匹馬力的拖輪



拖輪在維多利亞港
拖運貨櫃躉船



拖輪拖帶躉船



1200 匹馬力的先進鐵殼拖輪



港九電船拖輪商會

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association

創辦於1954年，是由本地載客小輪及拖輪船東組成的同業組織，並於1973年改組為有限公司。

商會會員以船隻登記為單位，凡在本港經營本地商業客船(Launch & Ferry)及拖輪(Tug)之業務東主

、商號或公司均可申請加入商會成為會員。現時，本商會會員載客船、渡輪及拖輪約有三百艘。



宗旨

- 加強同業聯繫，解決共同問題
- 提供同業與政府之橋樑，加強溝通，促進同業權益
- 協助同業完善本身業務質素
- 提供會員船隻保險服務及其他福利事宜
- 協助會員取得牌照及特許權，從而開辦載客航線





1954年8月成立的第一屆理監事合照



1958年識字班老師與學生旅行合照



1972年3月當屆理事長將嘩啦義載善款交給公益金董事



1978年港督麥理浩頒發端午龍舟紀念旗



2001年本會代表參觀正昌環保公司廠房



參觀海事訓練中心，聆聽海上安全逃生講解



2004年11月本會代表與環保署、海事處舉行及立法會議員共商為會員免費提供海上廢機油回收計劃



2004年參加海事處龍舟比賽獲得殊榮



參加海事處舉辦的龍舟比賽，力壓群雄



獲港府邀請參加青嶼幹線通車典禮：派船出席海上大巡遊



為會員免費提供全港首創的回收廢機油計劃



1	2	3	4	5
6	7	8	9	0
1st Sub	2nd Sub	3rd Sub	Code and	Ans. Pennant
第一副旗	第二副旗	第三副旗	代答旗	回答旗

會務簡介

政府溝通橋樑

- * 作為同業與政府部門，特別是海事處及運輸署的橋樑，加強溝通及代表同業爭取權益，積極參與政府部門之不同工作小組委員會
- * 就政府政策，如城市遠景規劃、海旁用地規劃、海上運輸及物流發展等，發表行業意見。

會員服務

- * 傳達最新海事訊息
- * 解答及協助會員解決難題
- * 協助會員船隻投保及索償等保險事務
- * 推廣培訓計劃，協助會員報讀船長、大槓、水手及雷達班訓練課程
- * 於1996年11月，協助會員成立「香港電船拖輪石油有限公司」，為會員船隻提供優質及合理價格的海上油渣及潤滑機油副產品
- * 於1998年4月起，在油麻地小輪灣泊區，廉價出租平面躉泊位供會員船隻靠泊
- * 分別於1998年6月起與「康明斯香港有限公司」及2000年3月起與「信昌機器工程有限公司」合作，提供會員船機維修及更換零件優惠計劃
- * 於2001年11月起，與「海安安全用品有限公司」合作，以優惠價格提供會員各類海上安全用品及設備



2003年 在環保署召開聯席會議商討商會廢機油回收計劃



2002年10月 商會於美麗華酒店聯合舉辦保險研討會

- * 於2004年初協助會員開辦「海上載客循環服務」往來油麻地錨地，以打擊存在已久的非法船隻載客問題
- * 於2004年4月舉辦「本地船隻海上廢機油回收計劃」向會員船隻收集船用廢潤機油，回收循環再造。

籌辦活動

- * 籌劃及主辦不同類型座談會及研討會，例如：保險講座、法律講座、航運政策座談會及強積金研討會等
- * 舉辦康樂活動，加強會員聯誼，例如：出外旅行、千禧晚宴及龍舟競賽等
- * 參與港口清潔活動及海上安全運動
- * 參觀船用機械廠房及港口設施
- * 籌辦週年會慶及會員聯歡聚餐
- * 與業界籌辦聯歡聚餐，例如：九七回歸晚宴。



1999年 本會代表在長洲與海事處代表合照

社會服務

- * 由1998年7月起至今，與運輸署簽訂緊急渡輪服務，包括東涌往來荃灣的機場緊急渡輪、離島緊急渡輪航線及其他不定點緊急輪渡
- * 本會派出代表參選1998年立法會選舉委員會界別分組「航運交通界」選舉
- * 接受傳媒（電視台、電台及報章）採訪，提供業內訊息及意見
- * 推廣環保工作，保護海港清潔，舉辦「本地船隻海上廢機油回收計劃」，第一期的回收工作已於2004年4月中展開。

海上油渣供應

香港電船拖輪石油有限公司成立於1996年，由港九電船拖輪商會多位資深會員合資組成，為會員提供相關服務。同時，本會派出代表出任油公司董事局當然董事，參予行政管理工作，為會員及行內人仕提供優質及價格合理的船用輕柴油及各類機油、石油氣等供應服務。

該公司油趸“港油一號”停泊在長沙灣錨地，提供24小時服務。現時，油趸船上設兩個油渣過濾器，增強船隻機器的效能和壽命。現時，石油公司為方便同業資金周轉，會根據同業公司的信譽和紀錄，而批出最長90天的賬期。

香港電船拖輪石油有限公司
查詢熱線：2740 9206



停泊在長沙灣海面的“港油一號”

保險服務

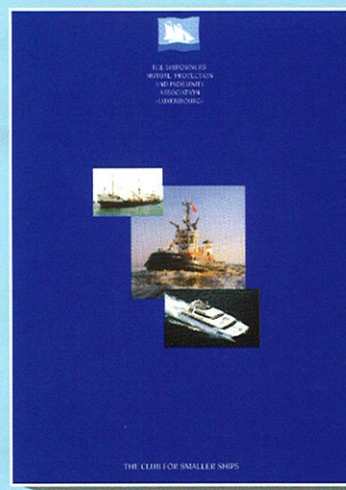
為了替會員爭取較有利的營商環境，減低經營成本，本會自1989年致力協助會員投購船隻及勞工保險。並在1994年10月起，引進盧森堡船東保賠協會（Luxembourg Shipowners Mutual Protection and Indemnity Association），簡稱SOP，乃小型船隻及專用船隻世界領先的保賠（P&I）承保商，替本會會員訂立保險計劃，提供船東責任保險，包括船員勞保、碰撞、油污及其他船東責任。

自1998年起，商會更聘任匯豐保險顧問（亞太）有限公司為獨家保險顧問，協助會

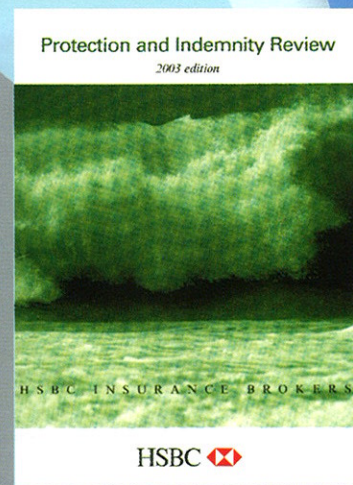
員專責處理船隻投保及索賠事宜。對於會員尤其小型的會員公司，會較容易地以合理價錢投保，從而節省部份營運開支。

由於商會會員船隻索償紀錄良好，在國際市場保費的加價聲中，商會與「匯豐保險顧問」努力爭取下，多年來保費一直維持於合理水平。時至今日，已超過150艘會員船隻透過商會「保險計劃」投保。

匯豐保險顧問（亞太）有限公司
查詢熱線：2828 7289或2828 7200



盧森堡船東保賠協會 (SOP) 專為國際性小型船隻提供保險服務



2003年版 匯豐保險顧問之國際性保賠協會的檢討報告書

平面躉泊位服務

為滿足會員船位灣泊及減低會員經營成本，本會安放兩艘平面躉 "MBTA" 及 "MBTA 3" 在油麻地避風塘內小輪停泊區供會員客船及拖輪使用，每艘平面躉可供四排、每排四艘的會員船隻，讓會員有方便的泊位。當中，"MBTA 3" 更於今年初全新建造，現時尚餘平面躉泊位，歡迎會員致電本會查詢：2384 1435。



商會平面躉 "MBTA3" 供會員拖輪在油麻地小輪灣泊區灣泊

船隻維修、船用零件及安全用品優惠

為舒緩會員在船隻維修時的開支，本會與康明斯(香港)有限公司、信昌機器工程有限公司及海安安全用品有限公司達成協議，提供優惠予本會會員

1) 康明斯(香港)有限公司

凡會員可享有引擎維修及高達七折零件訂購服務，並享有正廠零件(有90天保修期)

康明斯(香港)有限公司

查詢熱線：2601 7148

2) 信昌機器工程有限公司

會員凡透過該公司訂購卡特彼勒發動機(Caterpillar)或船用零件，或進行船隻維修可享：

零件折扣：百分之十五

維修人工折扣：百分之十五

信昌機器工程有限公司

客戶服務部：2442 6639

3) 海安安全用品有限公司

會員凡訂購該公司的海上安全設備，例如：船用救生筏、救生衣、消防用品、航行燈等，均可享折扣優惠。

海安安全用品有限公司

查詢熱線：2819 8417或2823 8301



船用氣標式滅火筒

代辦海員訓練中心課程

本會協助會員報讀海事訓練學院主辦的課程，例如：60噸/300噸船長、150匹以上輪機員、基本雷達訓練班及本地船舶船員基本安全訓練課程(俗稱“水手咭”)。會員除可公開報名外，更可透過本會率先報讀上述課程，歡迎會員致電本會查詢：2384 1435。



2002年 屯門小欖海員訓練中心開放日防火演習

本地船隻海上廢機油回收計劃

籌辦近三年的『本地船隻海上廢機油回收計劃』於2004年4月順利展開。目的為減少廢機油對海洋的污染，保護我們這個世界知名的美麗海港及協助本會會員船隻處理所產生之廢潤滑機油，並予以環保方法回收再造。

在試驗期內，凡會員已登記成為『廢物產生者』，按指定日子內可把廢機油交香港電船拖輪石油有限公司位於長沙灣錨地的油趸“港油一號”，以便交收到正昌環保管理有限公司作環保循環再用。如有查詢，歡迎致電本會 2384 1435。



2004年4月16日 首次進行第一期廢機油回收試驗計劃